

III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1

Zápis ze vstupního výrobního výboru konaného dne 12. 6. 2019

Místo konání: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

Přítomní: dle prezenční listiny

- stávající most bude na základě závěrů diagnostického průzkumu nahrazen novým mostním objektem. Předmětem projekčních prací je tedy návrh nového mostního objektu včetně navázání na stávající vozovku.
- projektant informoval objednatele o pracích provedených v rámci projektu
 - byl zjištěn průběh inženýrských sítí – v místě mostu se žádné nenachází (kromě betonové trouby DN 300 u lovčovické opěry, jedná se patrně o vyústění kanalizace z nejbližšího domu, při stavbě nového mostu bude zachováno, nebude kolidovat s navrhovaným řešením)
 - bylo provedeno geodetické zaměření
 - byl proveden inženýrskogeologický průzkum
 - byly zjištěny návrhové průtoky vodního toku pod mostem
 - bylo provedeno posouzení vlivu mostu na odtokové poměry (hydrotechnický výpočet) přímo správcem toku - Povodí Moravy s. p.
- projektant a objednatel si odsouhlasili řešení nového mostu:
 - otevřený monolitický železobetonový polorámový most se světlostí otvoru 5,0 m a spodní hranou mostovky v úrovni cca 482,75 m n. m. – vychází s hydrotechnického posouzení (požadavek správce toku na převedení Q100)
 - nový most bude mít nízké opěry (minimalizace výkopových prací) založeno na velkopřůměrových pilotách (průměr a počet dle statického výpočtu – předpokládaný průměr 750 mm) opřených o skalní podloží - hloubka cca 10 m pod úroveň stávajícího terénu
 - s ohledem na malou možnou stavební výšku (aby nemusela být zvedána niveleta) navržena dvojvrstvá vozovka tl. 80 mm pro TDZ IV střední dle ČSN 73 6242 – skladba:
 - obrušná vrstva ACO 11 + tl. 40 mm
 - ochranná vrstva MA IV tl. 40 mm
 - záchytné bezpečnostní zařízení – zábradlí (most na území obce)
 - šířka mezi obrubníky 6,5 m, šířka mezi zábradlím 7,5 m, plynulé šířkové navázání na přilehlou komunikaci (šířka směrem do obce cca 5,5 m mezi obrubníky, šířka zpevněného povrchu komunikace směrem z obce cca 4,3 – 4,5 m)
 - v římsách nebudou ponechány rezervní chráničky
 - odvodnění mostu – skluzy před a za mostem a 2 odvodňovače na mostě (1 na každé straně)
 - zpevnění koryta pod mostem a kolem křídel kamennou dlažbou do betonu s přesahem přes obrys mostu
 - s ohledem na výšku mostu nad terénem nebude zřízeno revizní schodiště
- stavba bude probíhat pouze na pozemcích Kraje Vysočina a obce Lovčovice

- řešení dopravy po dobu výstavby:
 - výstavba nového mostu bude probíhat při úplné uzavírci silnice III/41020 v místě mostu
 - objíždky budou navrženy po silnicích II. a III. třídy
 - projektant osloví Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravní obslužnosti kvůli možnostem organizace autobusové dopravy po dobu uzavírky
- projektant a objednatel se dohodli na sloučení územního a stavebního řízení. Projektová dokumentace bude zpracována dle vyhlášky 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 11 (dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace). S ohledem na tuto skutečnost bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo, přičemž termíny pro odevzdání dokumentace budou odpovídat původním termínům pro odevzdání DSP (dokumentace pro stavební povolení)

PREZENČNÍ LISTINA

12.06.2019

PD III/41020 Lovčovice – most ev. č. 41020-1, PD II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Jihlava

[illegible]